



A

Konstrukce vozovky D1-N-2-IV-PIII Upravená - Hlavní trasa	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asf. beton obrusný modifikovaný	PS - CP		0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Spojovací postřik modifikovaný	ACL 16+	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asfaltový beton ložný modifikovaný	PS - CP		0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Spojovací postřik modifikovaný	ACP 16+		50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asfaltový beton podkladní	SD _A	0/32 Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodř	ŠD _A	0/32 Ge	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem			min. 450 mm	

Na zemní pláni musí být dosaženo Edef,2= min. 45MPa při poměru Edef,2/Edef,1 < 2,5 a CBR = min. 15%
Na první vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min.60 MPa
Na druhé vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min.80 MPa

E

Konstrukce srpkové krajnice a sjezdů	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Kamenná dlažba (výzisk)	L	50 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	ŠDa 0/32 Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodř	ŠDa 0/32 Ge	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 450 mm	

Na zemní pláni musí být dosaženo Edef,2= min. 45MPa při poměru Edef,2/Edef,1 < 2,5 a CBR = min. 15%
Na první vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min.60 MPa
Na druhé vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min.80 MPa

B

Konstrukce vozovky D1-N-2-IV-PIII Upravená - Hlavní trasa ve staničení 0,220 - 0,286, 0,905 - 1,026	SMA 11S	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
Asfaltový koberec mastixový s podcením HDK v množství 2,5 kg/m ²	PS - CP		0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Spojovací postřik modifikovaný	ACL 16+	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asfaltový beton ložný modifikovaný	PS - CP		0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Spojovací postřik modifikovaný	ACP 16+		50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asfaltový beton podkladní	SC C _{9/10}		150 mm	ČSN 73 6124-1
Směs stmelená cementem	ŠDA 0/32 Ge		min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodř			min. 450 mm	

Na zemní pláni musí být dosaženo Edef,2 = min.45 MPa při poměru Edef,2/Edef,1 < 2,5 a CBR = min. 15%
Na první vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min. 60 MPa.

- E**
- Konstrukce podélné drenáže
- Podélná drenáž HDPE DN 80 kruhového tvaru s neperforovaným dnem,
 - pevnost SN 8 v ŠP loži (fr. 0/22) tl. 100 mm,
 - obsyp drenáže kamenivem (fr. 8/16, f2 příp. 8/32, f2) do výšky 80-100 mm nad povrchem dren. potrubí,
 - propustná vrstva rýhy bude vyplněna štěrskem (fr. max. 60),
 - svrchní část z kameniva (fr. 4/8, f2 příp. 8/16, f2) v tl. 100 mm,
 - kamenivo v souladu s ČSN EN 13285,
 - rýha bude obalena filtrační geotextilií s dostatečnou tahovou pevností a odolností min. CBR = 2%.

LEGENDA:

Investice KSÚS

Související investice města Buštěhrad

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
		REVIZE		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV

Zhotovitel:

Společnost BIM SAS4S

Vedoucí společnosti
SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4 Lhotka

SAGASTA **AFRY** **SATRA** **4roads** **SHB**

Navrhl/vypracoval:

Ing. Štěpán Hlaváč

Zodpovědný projektant:

Ing. Karel Fazekas, Ph.D.

Technická kontrola:

Ing. Pavel Paška

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Karel Fazekas, Ph.D.

Zpracovatel:

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6
IČ: 06327354

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	S-3681/00066001/2020
Katastrální území:	Buštěhrad	Čís.akce:	20074
Stavba:	III/00715, III/00718, III/00719 Buštěhrad, průtah - PD	Datum:	02/2024
		Formát:	6x A4
		Měřítko:	1:50
Část:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	Stupeň:	Číslo kopie:
Objekt:	SO 101 - III/00715	PDPs	
Příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 1	Číslo přílohy:	D.1.1.1.4.1